

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Τα Ιδιωτικά Συμφωνητικά Παραχώρησης Χρήσης Θέσης Στάθμευσης είναι αυστηρά προσωπικά διέπονται από τους κανόνες των διατάξεων της μίσθωσης πράγματος (ΑΚ 574-575) και απαγορεύεται η εκχώρηση σε τρίτους δικαιωμάτων ή υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτά, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Εταιρίας.
2. Οι θέσεις στάθμευσης διατίθενται αποκλειστικά σε μόνιμους κατοίκους του Δήμου Ζωγράφου ή σε εργαζόμενους που εργάζονται μόνιμα στην περιοχή του Δήμου Ζωγράφου και είναι κάτοχοι αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας ανάλογα με την περίπτωση.

Τα απαραίτητα δικαιολογητικά είναι τα παρακάτω:

- I. Βεβαίωση μόνιμης κατοικίας (<https://www.gov.gr/ipiresies/polites-kai-kathemerinoteta/dieuthunse-katoikias-kai-epikoinonias/bebaiiose-monimes-katoikias> ή από τον Δήμο) ή βεβαίωση εργοδότη σε περίπτωση εργασίας στην περιοχή του Δ. Ζωγράφου.
- II. Ταυτότητα
- III. Δίπλωμα οδήγησης για το αντίστοιχο όχημα
- IV. Άδεια κυκλοφορίας για το αντίστοιχο όχημα
- V. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο που να περιλαμβάνει ασφάλιση κλοπής, φωτιάς, θραύσης κρυστάλλων, φθοράς προς τρίτους
- VI. Σε περίπτωση εταιρικού οχήματος / leasing:
 - 1) Βεβαίωση παραχώρησης χρήσης οχήματος από την εταιρεία στον χρήστη, υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπό της.
 - 2) Έγγραφο εκπροσώπησης Γ.Ε.Μ.Η που αποδεικνύει τη νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρείας από τον υπογράφοντα την ανωτέρω βεβαίωση.
 - 3) Συμβόλαιο εταιρείας ή φυσικού προσώπου (αν αφορά φυσικό πρόσωπο) με εταιρεία LEASING (αν αφορά όχημα με χρονομίσθωση)
 - 4) Αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου του αυτοκινήτου που να περιλαμβάνει ασφάλιση κλοπής, φωτιάς, θραύσης κρυστάλλων, φθοράς προς τρίτους

3. Η θέση στάθμευσης εκμισθώνεται για ένα συγκεκριμένο αυτοκίνητο. Εναλλακτικά μπορεί ο μισθωτής να σταθμεύει δεύτερο αυτοκίνητο (συγκεκριμένο) ή μια μοτοσικλέτα (συγκεκριμένη) (όχι ταυτόχρονα αυτοκίνητο ή μοτοσικλέτα).

Αν πρόκειται για θέση στάθμευσης μοτοσικλέτας μπορεί ο μισθωτής εναλλακτικά να σταθμεύει και μια δεύτερη μοτοσικλέτα (συγκεκριμένη) (σε κάθε περίπτωση όχι ταυτόχρονα). Τα εναλλακτικά αυτοκίνητα ή μοτοσικλέτες που θα δηλωθούν πρέπει σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας να ανήκουν στον ή στην σύζυγο ή σε μέλος (α' βαθμού συγγένειας) της οικογένειας του μισθωτή. Τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με την επίδειξη πιστοποιητικού

οικογενειακής κατάστασης (<https://www.gov.gr/ipiresies/oikogeneia/oikogeneiake-katastase/pistopoietiko-oikogeneiakes-katastases>)

4. Στις Ειδικές Κατηγορίες πελατών μας συγκαταλέγονται οι εν ενεργεία Δημοτικοί Υπάλληλοι, τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), οι Πολύτεκνοι και οι κάτοικοι της Λεωφόρου Γ. Ζωγράφου αναφορικά με το σταθμό της Γ. Ζωγράφου 21. Η ιδιότητα πελάτη που εμπίπτει σε ειδική κατηγορία αποδεικνύεται κατά περίπτωση με την επίδειξη κατάλληλου εγγράφου. Οι ΑΜΕΑ με μπλε κάρτα που τους έχει παραχωρηθεί θέση στάθμευσης από το Δήμο δεν μπορούν να υπάγονται στις παραπάνω ειδικές κατηγορίες.
5. Περιπτώσεις για παραχώρηση Θέσεων Στάθμευσης προβλέπεται μόνο για αυτοκίνητα Δημόσιας Χρήσης και μόνο για μικρό χρονικό διάστημα κατόπιν αιτήματος του σχετικού Φορέα/Ατόμου.
6. Κάθε όχημα που εισέρχεται στο Σταθμό πρέπει, με ευθύνη του κατόχου του ή του οδηγού του, να έχει περιέλθει νόμιμα στην κατοχή ή χρήση του χρήστη (πελάτη) και να καλύπτεται από νόμιμο και **εν ισχύ** Ασφαλιστικό Συμβόλαιο.
7. Απαγορεύεται απολύτως οποιαδήποτε ενέργεια χρήστη (πελάτη), η οποία ενδέχεται να καταστήσει καθ' οιονδήποτε τρόπο άκυρα ή ακυρώσιμα τυχόν Ασφαλιστήρια Συμβόλαια που καλύπτουν τον Σταθμό και τη λειτουργία του.
8. Απαγορεύεται η στάθμευση και η είσοδος των οχημάτων στον χώρο του Σταθμού που **δεν** διαθέτουν την απαιτούμενη άδεια κυκλοφορίας και ασφάλειας που να καλύπτει τον οδηγό/οδηγούς του από πρόκληση ζημιών, βλαβών και φθορών προς τρίτους και που οι οδηγοί τους δεν διαθέτουν δίπλωμα οδήγησης που να βρίσκεται σε ισχύ.
9. Απαγορεύεται η ρύπανση του Σταθμού, η ρίψη οποιουδήποτε απορριμματος σε χώρους του Σταθμού (εσωτερικά επίπεδα ή ράμπες, κλιμακοστάσια, ανελκυστήρες, γραφεία, εξωτερικές οδοί πρόσβασης, προσόψεις, κ.λπ.) καθώς και η τοποθέτηση ή αποθήκευση οποιουδήποτε αντικειμένου εντός του σταθμού.
10. Οι χρήστες (πελάτες) του Σταθμού οφείλουν να βοηθούν στη διατήρηση της καθαριότητας του Σταθμού και να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις του προσωπικού του Σταθμού αναφορικά με τη χρήση των δοχείων απορριμμάτων, τα οποία βρίσκονται σε εμφανείς θέσεις, σε όλους τους χώρους του Σταθμού.
11. Οι χρήστες (πελάτες) του Σταθμού οφείλουν να μην προκαλούν άσκοπο θόρυβο, κραδασμό ή αδικαιολόγητη εκπομπή καυσαερίων εντός του χώρου του Σταθμού.
12. Οι χρήστες (πελάτες) του Σταθμού οφείλουν να απέχουν από οποιαδήποτε ενέργεια που ενδέχεται να διαταράξει την εύρυθμη λειτουργία ή και να προκαλέσει κωλύματα στην Εταιρία ή σε οποιονδήποτε άλλον Πελάτη του χώρου Στάθμευσης
13. Απαγορεύεται η είσοδος των χρηστών (πελατών) στο χώρο του ταμείου ή σε οποιοδήποτε άλλο χώρο, στον οποίο επιτρέπεται η πρόσβαση μόνο εξουσιοδοτημένων ατόμων.
14. Απαγορεύεται το κάπνισμα σε όλους τους χώρους των στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων.

ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ

1. Με την έκδοση της απόδειξης πληρωμής στις εισόδους του Σταθμού ή με την υπογραφή του Ιδιωτικού Συμφωνητικού Παραχώρησης Χρήσης Θέσης Στάθμευσης, τεκμαίρεται ότι ο χρήστης (πελάτης) έχει λάβει γνώση όλων των Όρων του παρόντος Κανονισμού Λειτουργίας και ότι τους αποδέχεται.

Προς τούτο ο Κανονισμός Λειτουργίας:

- Αναρτάται σε εμφανές σημείο κάθε Σταθμού για ενημέρωση των διερχομένων χρηστών (πελατών).
 - Παραδίδεται για ενημέρωση, αποδοχή και υπογραφή στους χρήστες (πελάτες) κάθε είδους εν ισχύ προγραμμάτων ταυτόχρονα με το Ιδιωτικό Συμφωνητικό Παραχώρησης Χρήσης Θέσης Στάθμευσης.
2. Οι χρήστες (πελάτες) θεωρούνται υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού Λειτουργίας Σταθμού από τους επιβάτες των οχημάτων τους, τους οποίους οφείλουν να ενημερώνουν για τις υποχρεώσεις τους.
 3. Οι μόνιμοι χρήστες (πελάτες) οφείλουν να συμμορφώνονται ρητά προς τις διατάξεις τόσο των Ιδιωτικών Συμφωνητικών Παραχώρησης Χρήσης Θέσης Στάθμευσης όσο και του παρόντος Κανονισμού Λειτουργίας Σταθμού.
 4. Κάθε **μόνιμος** χρήστης (πελάτης) οφείλει να ενημερώσει για την υποχρέωση συμμόρφωσης με τις διατάξεις τόσο των Ιδιωτικών Συμφωνητικών Παραχώρησης Χρήσης Θέσης Στάθμευσης όσο και του παρόντος Κανονισμού Λειτουργίας Σταθμού και τους υπόλοιπους οδηγούς, στους οποίους επιτρέπει την είσοδο ή έξοδο στον Σταθμό με το όχημά του.
 5. Κάθε ουσιώδης ή συστηματική παραβίαση των Όρων του Κανονισμού Λειτουργίας και των Ιδιωτικών Συμφωνητικών Παραχώρησης Χρήσης Θέσης Στάθμευσης από χρήστες (πελάτες) παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία της καταγγελίας του σχετικού Ιδιωτικού Συμφωνητικού ή ανάκληση της παραχώρησης χρήσης θέσης στάθμευσης.

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ

1. Δικαίωμα εισόδου στους στεγασμένους χώρους στάθμευσης παρέχεται μόνο στα οχήματα τα οποία έχουν συνάψει Ιδιωτικά Συμφωνητικά (κάθε μορφής) και στα οχήματα που διαθέτουν απόδειξη πληρωμής διερχομένου από τα ταμεία εισόδου των σταθμών (διερχομένων πελατών ή χρηστών).
2. Το δικαίωμα χρήσης του σταθμού ισχύει για όλες τις ώρες και ημέρες λειτουργίας του και για τις ώρες και μέρες όπως αυτές ορίζονται από τα Ιδιωτικά Συμφωνητικά που έχουν συναφθεί μεταξύ πελατών και Εταιρίας.

ΕΙΣΟΔΟΣ – ΕΞΟΔΟΣ

1. Με έντονη και ευκρινή σήμανση στις εισόδους του Σταθμού δηλώνεται το Μέγιστο Ύψος Οχήματος, 2,00m, που μπορεί να δεχθεί ο Σταθμός και το Μέγιστο Όριο Ταχύτητας (20 χλμ./ώρα) που επιτρέπεται να αναπτύξουν τα οχήματα μέσα στο Σταθμό. Για τη μη τήρηση των εν λόγω ορίων, η οποία συνεπάγεται σοβαρό κίνδυνο τόσο για τον παραβάτη όσο και για τους λοιπούς χρήστες του Σταθμού και το προσωπικό αυτού, ο Σταθμός ουδεμία ευθύνη φέρει και επιφυλάσσεται για τη λήψη των δεόντων μέτρων κατά του τυχόν παραβάτη.
2. Δεν επιτρέπεται η είσοδος οχημάτων στον Σταθμό σε περίπτωση που το προσωπικό με οποιοδήποτε μέσο (πινακίδες, φανάρια, επιγραφές κ.λπ.) ή και προφορικά ενημερώνει για απαγόρευση εισόδου λόγω πληρότητας του Σταθμού ή κάποιου εξαιρετικού γεγονότος. Σε περίπτωση εισόδου οχήματος, παρά την ενημέρωση της απαγόρευσής της, ο παραβάτης θα υποχρεώνεται αμέσως να απομακρύνει από τον Σταθμό το όχημά του, αφού καταβάλει αντίτιμο για στάθμευση.
3. Κατά τη διαδικασία **είσοδου** οχημάτων εφοδιασμένων με απόδειξη πληρωμής, ο οδηγός:
 - Πλησιάζει με το όχημα του στην είσοδο του Σταθμού.

- Στην συνέχεια κατευθύνεται στο ταμείο του σταθμού παραλαμβάνει την απόδειξη πληρωμής οπότε και εισέρχεται στο Σταθμό.
 - Η κατευθυντήρια σήμανση κατευθύνει την/τον οδηγό να σταθμεύσει το όχημα στην προκαθορισμένη βάση Ιδιωτικού Συμφωνητικού θέση στάθμευσης και εντός των ορίων της διαγράμμισης αυτής. Σε περίπτωση που ο οδηγός σταθμεύσει το όχημά του σε άλλη θέση εκτός της προκαθορισμένης βάσει συμφωνητικού, η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα της χρέωσης στάθμευσης βάσει του τιμοκαταλόγου διερχομένων οχημάτων.
4. Κατά τη διαδικασία **εξόδου** οχημάτων εφοδιασμένων με απόδειξη πληρωμής ο οδηγός:
- Πλησιάζει με το όχημα στην έξοδο του Σταθμού.
 - Κατευθύνεται στο ταμείο του σταθμού με την απόδειξη πληρωμής του, ενημερώνεται από τον ταμιά εάν είναι ταμειακώς ενήμερος και εφόσον δεν έχει οφειλή εξέρχεται του Σταθμού.
5. Το προσωπικό του Σταθμού είναι υποχρεωμένο να καταγράφει τα σχετικά με την είσοδο και έξοδο περιστατικά, στο Βιβλίο Συμβάντων του Σταθμού.
6. Σε περίπτωση απώλειας απόδειξης το προσωπικό, προτού επιτρέψει την αναχώρηση του οχήματος, οφείλει να προβεί σε εξακρίβωση των στοιχείων εισόδου του οχήματος καθώς και των προσωπικών στοιχείων του χρήστη, τα οποία οφείλει να καταγράψει. Οι χρήστες που δηλώνουν απώλεια απόδειξης, έχουν υποχρέωση να αποδεικνύουν με παραστατικά τα στοιχεία τους και τα δικαιώματά τους επί του οχήματος. Δεν επιτρέπεται η έξοδος οχήματος με επίκληση την απώλεια εισιτηρίου από άτομο που δεν δύναται να αποδείξει το δικαίωμά του να χρησιμοποιεί το όχημα και δεν δώσει τα στοιχεία της ταυτότητάς του.
7. Σε κάθε περίπτωση η μη επίδειξη απόδειξης θα καθυστερήσει την αναχώρηση του οχήματος από το Σταθμό μέχρις ότου εξακριβωθούν τα στοιχεία του κατόχου του .

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ

1. Κάθε όχημα κινείται στο Σταθμό με ευθύνη του κατόχου του ή του οδηγού του, ο οποίος οφείλει να τηρεί τους όρους νόμιμης και ασφαλούς κυκλοφορίας που ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).
2. Η κυκλοφορία των οχημάτων διεξάγεται κατά μήκος των διαδρόμων που προβλέπονται προς τούτο και κατά την κατεύθυνση που υποδεικνύει η εκάστοτε οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση των διαδρόμων. Δεν επιτρέπεται για κανένα λόγο να επιχειρείται η υπέρβαση των ελαστικών οδηγών στάθμευσης ή άλλως ο οδηγός θα χρεώνεται με το κόστος αποκατάστασης της ζημιάς. Σε περίπτωση επανάληψης η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αποκλείσει τον οδηγό από το δικαίωμα εισόδου στο μέλλον στον Σταθμό.
3. Απαγορεύεται η επικίνδυνη οδήγηση μέσα στο Σταθμό και η επίδειξη ικανοτήτων σε ελιγμούς. Οι οδηγοί των οχημάτων οφείλουν να τηρούν πιστά το ανώτατο όριο ταχύτητας των 20 χλμ./ώρα. Κάθε παράβαση της συγκεκριμένης απαγόρευσης δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία δια των εκπροσώπων της, να απαιτήσουν (και να επιβάλλουν με κάθε νόμιμο μέσο) την απομάκρυνση του οχήματος που παραβαίνει την απαγόρευση, από το εσωτερικό του Σταθμού και την απαγόρευση εισόδου στο μέλλον. Στην περίπτωση πελατών με ιδιωτικό συμφωνητικό, θα υφίσταται το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης και απομάκρυνσης (με κάθε νόμιμο μέσο) του οχήματος από το εσωτερικό του Σταθμού χωρίς δικαίωμα αποζημίωσης του παραβάτη για τον υπόλοιπο χρόνο της σύμβασής του.
4. Απαγορεύεται η στάθμευση ή ακόμα και στάση οχήματος είτε στις εισόδους ή εξόδους του Σταθμού ή μέσα στο Σταθμό σε χώρους που δεν προορίζονται για στάθμευση (π.χ. λωρίδες/διάδρομοι κυκλοφορίας, ράμπες εισόδου/εξόδου ή επικοινωνίας επιπέδων του

Σταθμού κ.λπ.). Απαγορεύεται επίσης η υπέρβαση τυχόν τοποθετημένων ελαστικών διαχωριστικών θέσεων.

5. Παρότι ο φωτισμός του Σταθμού είναι επαρκής σε όλα τα επίπεδα και όλο το 24ωρο, η κυκλοφορία των οχημάτων μέσα στον Σταθμό πρέπει να γίνεται υποχρεωτικά με αναμμένα τα φώτα πορείας και με μειωμένη ταχύτητα, ώστε να διακρίνεται κατά την προσέγγισή του σε γωνίες ή διασταυρώσεις ακόμη και πριν στρίψει σε αυτές και γενικά να επιτυγχάνεται έγκαιρη ειδοποίηση και να παρέχεται ικανός χρόνος αντίδρασης στους πεζούς και στους οδηγούς των άλλων οχημάτων.

6. Σε κάθε περίπτωση οι οδηγοί των οχημάτων οφείλουν να τηρούν πιστά τη σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) του Σταθμού και τις υποδείξεις του προσωπικού των σταθμών.

7. Κατά την κυκλοφορία των οχημάτων μέσα στο Σταθμό είναι υποχρεωτική η παραχώρηση της προτεραιότητας στους πεζούς και ειδικότερα στα άτομα που χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής (όπως είναι π.χ. τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι, οι έγκυοι, οι ανάπηροι ή άτομα με ειδικές ανάγκες)

8. Απαγορεύεται η είσοδος ρυμουλκούμενου οχήματος (τρέιλερ, βάρκας, μπαγκαζιέρα κ.α.) και η κίνηση οχήματος μέσα στο Σταθμό με άλλα μέσα εκτός από τα δικά του (π.χ. ρυμούλκηση αυτοκινήτου), εκτός εάν το κρίνει αναγκαίο ο Υπεύθυνος του Σταθμού, οπότε και θα εφαρμοσθεί η διαδικασία την οποία θα υποδείξει ο ίδιος στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του και εφόσον αυτό προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις λειτουργίας του Σταθμού.

9. Η κυκλοφορία των πεζών εντός των σταθμών πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από τα κλιμακοστάσια ή τους ανελκυστήρες.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

1. Ο Σταθμός διαθέτει θέσεις στάθμευσης με επαρκείς διαστάσεις, ακόμα και για μεγάλα οχήματα.

2. Η στάθμευση των οχημάτων επιτρέπεται αποκλειστικά στους χώρους οι οποίοι καθορίζονται από την ειδική οριζόντια σήμανση κατά περίπτωση για στάθμευση οχημάτων διερχόμενων χρηστών (πελατών) ή χρηστών (πελατών) μηνιαίων προγραμμάτων.

3. Τα οχήματα πρέπει πάντοτε να έχουν σταθμεύσει μέσα στα όρια της θέσης στάθμευσης που καθορίζονται από τη σχετική σήμανση.

Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται πρόσθετη χρέωση, ανάλογη με τον αριθμό των θέσεων τις οποίες δεσμεύει το όχημα και σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο που ισχύει για διερχόμενα οχήματα.

4. Οι κάτοχοι απόδειξης πληρωμής ωριαίας στάθμευσης οφείλουν να σταθμεύουν τα οχήματά τους σε συγκεκριμένες θέσεις που θα τους υποδεικνύονται.

5. Η Εταιρία αναλαμβάνει και καταβάλλει προσπάθειες για να αποτρέπει την κατάληψη από οχήματα τρίτων, θέσεων στάθμευσης που έχουν παραχωρηθεί για χρήση σε άλλους πελάτες με βάση Ιδιωτικό Συμφωνητικό. Σε περίπτωση παράνομης κατάληψης, η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να επιτρέψει στον χρήστη (πελάτη), στον οποίον έχει παραχωρηθεί η χρήση της κατειλημμένης θέσης στάθμευσης, να σταθμεύσει σε άλλη θέση από αυτές που διατίθενται σε διερχόμενους χρήστες (πελάτες). Επίσης, η Εταιρία οφείλει να μεριμνήσει για την ταχύτερη απομάκρυνση – εφόσον αυτό είναι εφικτό – του οχήματος από την θέση στάθμευσης που κατέλαβε ως μη όφειλε και να ενημερώσει για την απελευθέρωση της θέσης στάθμευσης τον χρήστη (πελάτη), στον οποίο έχει παραχωρηθεί με Ιδιωτικό Συμφωνητικό το δικαίωμα χρήσης της. Προς τούτο, ο χρήστης (πελάτης), ο οποίος διαπίστωσε ότι η θέση στάθμευσης, της οποίας η χρήση του έχει παραχωρηθεί από την Εταιρία με Ιδιωτικό Συμφωνητικό, έχει καταληφθεί από όχημα τρίτου, οφείλει να ενημερώσει αμέσως το προσωπικό της Εταιρίας δια να πράξει αυτή τα δέοντα για την ταχύτερη αποκατάσταση της τάξης.

6. Απαγορεύεται αυστηρά η στάθμευση άλλων οχημάτων στις ειδικά διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης (μεγαλύτερου πλάτους) για οχήματα που οδηγούν άτομα με ειδικές ανάγκες (μειωμένης κινητικής ικανότητας), οι οποίες επισημαίνονται με τη σχετική σήμανση.
7. Για τη χρήση ειδικά διαμορφωμένης θέσης στάθμευσης που προορίζεται για οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες, εάν η μειωμένη κινητική ικανότητα δεν είναι εμφανής, τότε οι υπεύθυνοι του Σταθμού δικαιούνται να ζητούν την επίδειξη κάποιας βεβαιώσεως ή άλλου επισήμου αποδεικτικού.
8. Όλες οι θέσεις στάθμευσης του Σταθμού είναι εξοπλισμένες με ειδικά ελαστικά stop για την ελαχιστοποίηση των πιθανοτήτων πρόσκρουσης του οχήματος που σταθμεύει με άλλα οχήματα ή σε τοίχο κατά τη διαδικασία στάθμευσης. Η είσοδος των οχημάτων στις θέσεις στάθμευσης πρέπει να γίνεται με την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα για να αποφεύγεται η βίαιη πρόσκρουση ή η ανάβαση του οχήματος σε αυτά και υπερπήδηση αυτών.
9. Κατά την επιβίβαση στα οχήματα ή την αποβίβαση από αυτά, το άνοιγμα και το κλείσιμο των θυρών πρέπει να γίνεται με τη δέουσα προσοχή, για να αποφευχθούν ζημιές στα οχήματα που έχουν σταθμεύσει παραπλεύρως. Σε κάθε περίπτωση τυχόν ζημιές που θα προκληθούν βαρύνουν τον οδηγό που τις προκάλεσε.
10. Οδηγοί οι οποίοι σταθμεύουν προσωρινά τα οχήματά τους προκειμένου να πληρώσουν αντίτιμο ή να ζητήσουν πληροφορίες κ.λπ. δεν θα πρέπει να τα σταθμεύουν σε σημεία που παρεμποδίζουν την απρόσκοπτη διέλευση άλλων οχημάτων. Ιδιαίτερα απαγορεύεται η στάθμευση και κατάληψη χώρου στις λωρίδες εισόδου ή εξόδου και πριν από την Είσοδο ή Έξοδο του σταθμού.

ΜΑΓΝΗΤΙΚΟ ΚΟΝΤΡΟΛ

1. Το πρώτο μαγνητικό κοντρόλ παρέχεται δωρεάν.
2. Σε περίπτωση κλοπής ή απώλειας του μαγνητικού κοντρόλ ο χρήστης (πελάτης) οφείλει να ενημερώσει την εταιρεία και να επωμιστεί ο ίδιος το κόστος αντικατάστασής του αξίας 20,00 €.
3. Ο/η κάτοχος μαγνητικού κοντρόλ οφείλει να ενημερώνει εγκαίρως την Εταιρία για οποιαδήποτε αλλαγή των στοιχείων που έχει δηλώσει και έχουν καταγραφεί στο σχετικό Ιδιωτικό Συμφωνητικό, ώστε να καθίστανται εφικτές οι απαραίτητες προσαρμογές αυτής (ή αυτών) (αντικατάσταση ή αλλαγή αποθηκευμένων στοιχείων αυτής), καθώς και η ενημέρωση του προσωπικού και της μηχανογράφησης.
4. Τα μαγνητικά κοντρόλ των πελατών είναι σε ισχύ για όσο διάστημα ισχύει το Ιδιωτικό Συμφωνητικό Παραχώρησης Χρήσης Θέσης Στάθμευσης ή για όσο διάστημα έχει ανανεωθεί
5. Νόμιμα μαγνητικά κοντρόλ θεωρούνται αυτά που δίδονται κατά την υπογραφή των Ιδιωτικών συμφωνητικών του χρήστη (οδηγού) της θέσης στάθμευσης με την Εταιρία. Όποιο άλλο μαγνητικό κοντρόλ βρεθεί στα χέρια χρήστη η οποία δεν έχει διανεμηθεί από την Εταιρία θεωρείται παράνομο. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα στην περίπτωση αυτή προσωρινής ή μόνιμης απαγόρευσης για στάθμευση στον χρήστη (οδηγό).

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

1. Η χρέωση για τη στάθμευση των οχημάτων κάθε κατηγορίας χρήσης (διερχομένου χρήστη ή δυνάμει ιδιωτικού συμφωνητικού παραχώρησης χρήσης θέσης στάθμευσης ή άλλης ειδικής συμφωνίας), θα είναι σύμφωνη με τον εκάστοτε ισχύοντα Τιμοκατάλογο, με εξαίρεση τις περιπτώσεις ειδικών συμφωνιών.

2. Ο Τιμοκατάλογος πρέπει να αναρτάται σε εμφανή σημεία του Σταθμού για την ενημέρωση των υποψηφίων χρηστών (πελατών) του Σταθμού και είναι δυνατόν να αναπροσαρμόζεται, κατά την εύλογη κρίση της Εταιρίας.
3. Η ενημέρωση των χρηστών (πελατών) θα επιτυγχάνεται με την έγκαιρη (προειδοποιητική) ανάρτηση του νέου Τιμοκαταλόγου.
4. Κάθε αναπροσαρμογή του Τιμοκαταλόγου ισχύει από την πρώτη του επομένου μηνός από την γνωστοποίησή της.
5. Σε περίπτωση υπέρβασης του συμφωνημένου ωραρίου στάθμευσης οχημάτων κατόχων απόδειξης πληρωμής, η επί πλέον παραμονή εντός του Σταθμού θα χρεώνεται σύμφωνα με τον Τιμοκατάλογο στάθμευσης οχημάτων διερχομένων χρηστών (πελατών) και καταβάλλεται κατά την έξοδο του οχήματος μετά την υπέρβαση του συμφωνημένου ωραρίου στάθμευσης
6. Αναλυτικά στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ που ακολουθεί (στο τέλος του παρόντος Κανονισμού Λειτουργίας) προσαρτάται ο Τιμοκατάλογος που είναι εν ισχύ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος.

ΠΛΗΡΩΜΕΣ

1. Η πληρωμή του αντιτίμου για τη χρήση θέσης στάθμευσης πραγματοποιείται στο κεντρικό ταμείο της Εταιρίας στον στεγασμένο σταθμό επί της Γ. Ζωγράφου 21 ή στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην διεύθυνση Χαρ. Μούσκου 18, (3^{ος} όροφος).
2. Η πληρωμή του αντιτίμου της παραχώρησης της χρήσης θέσης στάθμευσης σε μηνιαία βάση πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την πέμπτη (5^η) ημερολογιακή ημέρα του μήνα για τον οποίο ισχύει το σχετικό Ιδιωτικό Συμφωνητικό (ή η εκάστοτε παράταση της διάρκειάς του).
3. Είναι αποδεκτές πληρωμές με μετρητά, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό της εταιρίας (κατόπιν προσκόμισης του σχετικού αποδεικτικού κατάθεσης), πιστωτική κάρτα ή χρεωστική.
4. Η για μεγάλο χρονικό διάστημα και για οποιαδήποτε αιτία μη χρήση θέσης στάθμευσης, η οποία έχει παραχωρηθεί σε χρήστη (πελάτη) δυνάμει Ιδιωτικού Συμφωνητικού και για όσο χρόνο ισχύει αυτό, δεν συνεπάγεται την απαλλαγή του χρήστη (πελάτη) από τις οικονομικές και οποιεσδήποτε άλλες υποχρεώσεις του, που απορρέουν από το σχετικό Ιδιωτικό Συμφωνητικό.
5. Προκειμένου ο πελάτης να απαλλαγεί από οποιοσδήποτε περαιτέρω οικονομικές και άλλες υποχρεώσεις οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα την Εταιρία για τον χρόνο αποχώρησής του, να καταθέτει εγγράφως την πρόθεσή του για αποχώρηση (όπου και αναφέρεται η ημερομηνία λήξης συνεργασίας των δύο μερών) και εφόσον έχουν καλυφθεί πλήρως οι μέχρι τούδε οικονομικές του υποχρεώσεις τότε το αίτημα του για οριστική λήξη συνεργασίας θα γίνεται δεκτό. Σε κάθε άλλη περίπτωση η σύμβαση συνεχίζεται και ο πελάτης επιβαρύνεται με περαιτέρω χρεώσεις.
6. Σε περίπτωση παλαιού μισθωτή ο οποίος εμφανίζει ανεξόφλητες οφειλές, υποχρεούται προ της υπογραφής νέου συμβολαίου σε διακανονισμό/εξόφληση των προηγούμενων οφειλών του προκειμένου να προβούμε στην σύναψη νέου συμβολαίου.
7. Διακοπή συμφωνητικού προγενέστερα της λήξης του χωρίς υπαιτιότητα της Εταιρίας δεν επιφέρει επιστροφή χρημάτων στον πελάτη για το διάστημα που υπολείπεται της λήξης της μίσθωσης εκτός αν συμφωνηθεί από κοινού προκειμένου να μισθωθεί η συγκεκριμένη θέση στάθμευσης εκ νέου από την εταιρεία σε νέο πελάτη οπότε και θα επιστραφεί το αναλογούν αντίτιμο για το διάστημα που υπολείπεται της λήξης.

8. Εάν ένας πελάτης μεταφερθεί από μία θέση σε κάποια άλλη, από ένα χώρο στάθμευσης σε έναν άλλον χωρίς να χαθεί μία μέρα από το συμβόλαιό του, σε εκείνη την περίπτωση το συμβόλαιο του διατηρεί τους ίδιους όρους με προσαρμογή στην τιμολογιακή πολιτική ανά κατηγορία.
9. Με την σύναψη κάθε νέου Ιδιωτικού Συμφωνητικού ο πελάτης οφείλει να προκαταβάλει ως εγγύηση ποσό ενός μισθώματος για μισθώσεις έως τρεις μήνες και μηνιαία καταβολή του μισθώματος. Με την οριστική αποχώρηση από τον Σταθμό και εφόσον ο πελάτης είναι οικονομικά ενήμερος κατόπιν αιτήματος του επιστρέφεται το ως άνω ποσό.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΟΥ

1. Οι οδηγοί των οχημάτων, πριν απομακρυνθούν από το σταθμευμένο όχημα, πρέπει να εξασφαλίζουν την πλήρη και ασφαλή ακινητοποίηση του οχήματος (με χρήση χειρόφρενου και μοχλού ταχυτήτων), άλλως θα είναι υπεύθυνοι για κάθε ζημιά που ενδέχεται να προκαλέσει η ανεξέλεγκτη μετακίνηση του οχήματος όχι μόνον στο δικό τους όχημα αλλά και σε οχήματα τρίτων ή και στον ίδιο τον Σταθμό και θα χρεώνονται με το κόστος αποκατάστασής της.
2. Κατά τη διάρκεια της στάθμευσης όλες οι πόρτες, όλα τα παράθυρα και όλα τα υπόλοιπα πιθανά "ανοίγματα", π.χ. πόρτα πορτ-μπαγκάζ (σκευοφόρου), ουρανόσ, των οχημάτων πρέπει να είναι κλειστά και κλειδωμένα. Άλλως η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν αφαίρεση πραγμάτων ή εγγράφων κ.λπ.
3. Ο οδηγός, κατά την απομάκρυνσή του από το σταθμευμένο όχημά του, παραλαμβάνει τα κλειδιά του οχήματός του. Στο προσωπικό δε του Σταθμού απαγορεύεται η παραλαβή και φύλαξη κλειδιών οχημάτων για οποιονδήποτε λόγο.
4. Δεν πρέπει να εγκαταλείπονται σε εμφανείς θέσεις μέσα στα οχήματα και σε κοινή θέα προσωπικά αντικείμενα, τιμαλφή ή αντικείμενα αξίας, αντικείμενα που ενδέχεται να κινήσουν το ενδιαφέρον τρίτων (τσάντες, χαρτοφύλακες, πακέτα με πολυτελή συσκευασία κ.λπ.), καθώς και η κάρτα πρόσβασης ή το εισιτήριο, ώστε να μη μπορεί κάποιος χρησιμοποιώντας την κάρτα ή το εισιτήριο να απομακρύνει το αυτοκίνητο χωρίς να γίνει αντιληπτό.
5. Κανένας εκπρόσωπος, υπάλληλος, εντολοδόχος ή προστεθείς της Εταιρίας δεν έχει το δικαίωμα ή την υποχρέωση να δέχεται αντικείμενα για φύλαξη, η δε Εταιρία ουδεμία ευθύνη φέρει σε περίπτωση σχετικής απώλειας ή ζημιάς αντικειμένων που εγκαταλείπουν στο Σταθμό οι χρήστες του με δική τους πρωτοβουλία.
6. Απαγορεύεται η αποθήκευση ή εγκατάλειψη μέσα στα οχήματα καυσίμων ή τυχόν εύφλεκτων και γενικά επικινδύνων υλικών από χρήστες (πελάτες) ή οδηγούς, με την προφανή εξαίρεση των ποσοτήτων καυσίμων μέσα στα ρεζερβουάρ των οχημάτων, τα οποία συνιστούν σταθερό τμήμα αυτών.
7. Οι οδηγοί οχημάτων που κινούνται με LPG επιβάλλεται να ενημερώνουν τους υπεύθυνους του Σταθμού και έχουν ακεραία την ευθύνη για τυχόν διαρροή και τις συνέπειές της. Συνιστάται η ενημέρωση του Σταθμού για τον αριθμό του τηλεφώνου τους ώστε σε περίπτωση τυχόν διαρροής να είναι εύκολη η ειδοποίησή τους.
8. Απαγορεύεται απολύτως το πλύσιμο, η πραγματοποίηση επισκευών ή συντήρησης και ο ανεφοδιασμός του οχήματος με καύσιμα μέσα στο σταθμό, ακόμα και η φόρτιση μπαταρίας συμβατικών αυτοκινήτων μέσα στο Σταθμό
9. Η παραχώρηση θέσης στάθμευσης σε ηλεκτροκίνητο όχημα καθώς και η φόρτισή του εντός του σταθμού γίνεται μόνο με ειδική άδεια της εταιρείας.
10. Εντός του Σταθμού λειτουργεί συνεχώς κλειστό σύστημα παρακολούθησης των χώρων, βάσει σχετικής άδειας.

11. Οι συνοδοί ανηλίκων είναι απόλυτα υπεύθυνοι για την ασφάλεια αυτών εντός του Σταθμού. Απαγορεύεται το παιχνίδι και οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα ανηλίκων εντός του Σταθμού, όσο και η παραμονή αυτών τόσο εντός του οχήματος όσο και εντός του χώρου του Σταθμού χωρίς συνοδό.

12. Απαγορεύεται η παραμονή ζώων τόσο εντός του οχήματος όσο και εντός του Χώρου του Σταθμού χωρίς συνοδό. Σε κάθε περίπτωση ο κάτοχος ζώων οφείλει να λαμβάνει αυστηρά μέτρα προφύλαξης των λοιπών χρηστών του Σταθμού και των χώρων του Σταθμού από τα ζώα κατοχής του, εξασφαλίζοντας την ασφάλεια και καθαριότητα αυτών.

13. Οχήματα που δεν διαθέτουν άδεια κυκλοφορίας, ασφάλιση (κλοπής, φωτιάς, θραύσης κρυστάλλων, φθοράς προς τρίτους και αστικής ευθύνης) δεν μπορούν να σταθμεύουν μέσα στους χώρους Στάθμευσης και να συνάπτουν Ιδιωτικά Συμφωνητικά με την Εταιρία.

ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΖΗΜΙΑΣ Ή ΒΛΑΒΗΣ

A. Από τον χρήστη (πελάτη) του Σταθμού

1. Σε περίπτωση πρόκλησης τυχόν ζημιάς ή/και βλάβης σε άλλο όχημα, σε εγκατάσταση ή στη δομή του Σταθμού ή σε οποιοδήποτε άλλο περιουσιακό στοιχείο μέσα στο Σταθμό, ο χρήστης (πελάτης) οφείλει να αναφέρει τη ζημιά ή/και βλάβη και όλες τις λεπτομέρειες πρόκλησής της άμεσα στον Υπεύθυνο Λειτουργίας του Σταθμού, στο Κεντρικό Ταμείο, και να συμπληρώσει το σχετικό Δελτίο Παραπόνων/Συμβάντων.

Τον πρόξενο της ζημιάς ή/και βλάβης βαρύνουν οι δαπάνες αποκατάστασης αυτής, στις οποίες αναγκάζεται να υποβληθεί κατά περίπτωση ο κάτοχος του ετέρου οχήματος ή η Εταιρία.

2. Σε περίπτωση μη τήρησης της σχετικής διαδικασίας από πρόξενο ζημιάς ή/και βλάβης, από χρήστη (πελάτη), η Εταιρία αποκτά δικαίωμα διακοπής (καταγγελίας) του Ιδιωτικού Συμφωνητικού με αυτόν, ενώ σε κάθε περίπτωση επιφυλάσσεται, για διασφάλισή της, για τη λήψη κάθε νόμιμου μέσου προστασίας αυτής.

B. Από την Εταιρία

Η Εταιρία, οι εκπρόσωποι, οι υπάλληλοί, οι εντολοδόχοι και οι προστεθέντες αυτής, **δεν φέρουν καμία ευθύνη** σε περίπτωση οποιασδήποτε καταστροφής μερικής ή ολικής ή απώλειας ή κλοπής ή ζημιάς των σταθμευμένων εντός του Σταθμού οχημάτων είτε από οδηγούς άλλων οχημάτων είτε από τρίτους, καθώς και σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε σωματικής βλάβης από ατύχημα εντός του Σταθμού.

ΕΚΚΕΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ο Σταθμός είναι εξοπλισμένος με εγκεκριμένα συστήματα ελέγχου ανίχνευσης τοξικών αερίων, αναθυμιάσεων και φωτιάς, λόγω δε της ειδικής σχεδίασής του και χάρη στις εξόδους διαφυγής που υποδεικνύονται με ειδική σήμανση σε κάθε όροφο, διασφαλίζεται η ταχύτατη εκκένωση του Σταθμού σε περιπτώσεις πυρκαγιάς, σεισμού, ή εν γένει ανωτέρας βίας.

Σε αυτήν την περίπτωση, όσοι βρίσκονται μέσα στο Σταθμό οφείλουν:

- Να διατηρήσουν την ψυχραιμία τους και να προσπαθήσουν να αποφύγουν να καταληφθούν από πανικό.

- Να εφαρμόζουν πιστά τις οδηγίες του Προσωπικού, είτε αυτές δίνονται προσωπικώς είτε μέσω της Ηχητικής Εγκατάστασης του Σταθμού.
- Να χρησιμοποιούν μόνον τις κλίμακες των ειδικών Εξόδων Κινδύνου ή τις ράμπες κυκλοφορίας των οχημάτων – και σε καμία περίπτωση τους ανελκυστήρες – και να ακολουθούν την ειδική σήμανση.

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ

1. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας ή υπό εξαιρετικές συνθήκες που αφορούν στην Ασφάλεια του Σταθμού, καθώς και σε περίπτωση Παράνομης Στάθμευσης εντός του Σταθμού, δηλαδή στάθμευσης σε χώρους όπου δεν επιτρέπεται (ή δεν προβλέπεται) στάθμευση ή/και στάση, η Εταιρία, καθώς και οι υπάλληλοι, οι εκπρόσωποι, οι εντολοδόχοι και οι προστεθέντες αυτής έχουν δικαίωμα να μετακινήσουν οποιοδήποτε όχημα μέσα στο Σταθμό, καλώντας ειδική εταιρεία μετακίνησης οχημάτων, που προϋποθέτει την τήρηση όλων των κανόνων ασφαλούς μετακίνησης οχημάτων. Τα έξοδα που προκύπτουν για την μετακίνηση αυτή βαρύνουν εξολοκλήρου τον πελάτη, ως κύρια υπεύθυνου της κατάστασης που έχει προκύψει, τα οποία και οφείλει να καταβάλει αμέσως με την διενέργεια της απομάκρυνσης. Σε κάθε άλλη περίπτωση (άρνησης, καθυστέρησης κλπ.) η Εταιρία επιφυλάσσεται για όποια νόμιμα μέσα κατά του πελάτη.
2. Σε περίπτωση μηχανικής βλάβης οχήματος, προβλήματος της μπαταρίας του, απώλειας πίεσης των ελαστικών του κ.λπ., το προσωπικό του Σταθμού δεν έχει καμία ευθύνη ή αρμοδιότητα επισκευής ή αποκατάστασης, οφείλει όμως να παράσχει κάθε διευκόλυνση για την τηλεφωνική κλήση της ασφάλειας ή οποιας εταιρίας παροχής υπηρεσιών, με την οποία είναι τυχόν συμβεβλημένος ο χρήστης. Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί με τις υποδείξεις και τις οδηγίες του Υπεύθυνου Σταθμού ή, σε περίπτωση κωλύματος αυτού, του παρισταμένου προσωπικού του Σταθμού, για να μη παρεμποδίζει την ομαλή λειτουργία του Σταθμού ή την κίνηση των άλλων οχημάτων και να μη θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια οχημάτων και Σταθμού. Τα έξοδα για όποια περαιτέρω ενέργεια βαρύνουν τον κάτοχο του οχήματος.
3. Τυχόν αναγκαία προσφυγή σε εξωτερική βοήθεια (π.χ. σε εταιρίες Οδικής Βοήθειας) πραγματοποιείται μόνο με τη συναίνεση της Εταιρίας και υπό την εποπτεία αυτού ή του προσωπικού βάρδιας. Τα έξοδα για όποια περαιτέρω ενέργεια βαρύνουν τον κάτοχο του οχήματος.
4. Σε περίπτωση παράνομου παρκαρίσματος και στην περίπτωση όπου ο παραβάτης δεν συμμορφώνεται με τις υποδείξεις της Εταιρίας για άμεση απομάκρυνση του οχήματός του από τον χώρο στάθμευσης, η εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να καλέσει την Δημοτική Αστυνομία και να προβεί στην επιβολή ποινών, όπως αυτές προβλέπονται από τον σχετικό κώδικα της Εταιρίας.

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ - ΠΑΡΑΠΟΝΑ

1. Η συμπεριφορά των συναλλασσόμενων (πελάτες, χρήστες, οδηγοί, συγγενικά πρόσωπα, επιβάτες οχημάτων, εκπρόσωποι αυτών, κ.ο.κ.) απέναντι στο προσωπικό που απασχολείται στο Σταθμό και τους άλλους χρήστες πρέπει να είναι ψυχραιμη, ευγενική, κόσμια και να διαπνέεται γενικά από τους κρατούντες κανόνες ευπρέπειας και χρηστών ηθών. Τυχόν επίθεση χρήστη ή προστεθέντων αυτού κατά του προσωπικού ή άλλων χρηστών, προσβολή της αξιοπρέπειας τους και ύβρεις παρέχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας του Ιδιωτικού Συμφωνητικού Παραχώρησης Χρήσης Θέσης Στάθμευσης χωρίς υποχρέωση επιστροφής του αντιτίμου για το

υπόλοιπο χρονικό διάστημα μέχρι τη λήξη της διάρκειας αυτού. Σε περίπτωση διερχομένου πελάτη η Εταιρία έχει το δικαίωμα να μη επιτρέψει εκ νέου την είσοδό του στους Σταθμούς τους οποίους λειτουργεί και διαχειρίζεται.

2. Ομοίως, η συμπεριφορά του προσωπικού απέναντι στους χρήστες οφείλει να είναι ψύχραιμη, ευγενική και κόσμια. Το προσωπικό οφείλει να εξηγεί με υπομονή τους λόγους των προβλημάτων που τυχόν αναφέρονται και να αντιλαμβάνεται ότι πολλές φορές ενδέχεται οι χρήστες του Σταθμού να βρίσκονται υπό πίεση και η παραμικρή αντιξοότητα, ακόμα και αν είναι αιτιολογημένη και οφείλεται στους ιδίους (π.χ. αλλοιωμένη και μη αναγνώσιμη πινακίδα κ.λπ.), να τους προκαλεί δυσφορία. Προς τούτο το προσωπικό πρέπει να επιδεικνύει την αναγκαία κατανόηση. Τυχόν υπέρβαση ορισμένων ορίων από τους χρήστες θα αντιμετωπίζονται από την διοίκηση της Εταιρίας.

3. Σε ώρες αιχμής ή εκτάκτων γεγονότων πρέπει να επιδεικνύεται το αναγκαίο πνεύμα υπομονής και συμμόρφωσης προς τις οδηγίες και υποδείξεις του προσωπικού.

4. Σε περίπτωση τυχόν πρόκλησης ζημίας ή/και βλάβης σε όχημα ή ατυχήματος σε χρήστη (πελάτη) ή επιβάτη οχήματος, πέρα από τη διαδικασία που περιγράφεται σε προγενέστερα εδάφια, θα πρέπει να τηρούνται επιπροσθέτως και τα εξής:

- Να ενημερώνεται άμεσα το προσωπικό του Σταθμού.
- Να συμπληρώνεται το σχετικό Δελτίο Παραπόνων/Συμβάντων, το οποίο είναι διαθέσιμο στο Κεντρικό Ταμείο του Σταθμού.
- Να επιδεικνύεται πνεύμα συνεργασίας με το προσωπικό του Σταθμού και να ειδοποιείται η Αστυνομία, εφόσον κρίνεται απαραίτητο.
- Να ενημερώνεται η Ασφαλιστική Εταιρεία του χρήστη (πελάτη) που προξένησε ή υπέστη τη ζημιά και/ή τη βλάβη, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο από το προσωπικό του Σταθμού.

ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Στο Δήμο Ζωγράφου λειτουργούν συνολικά 2 στεγασμένοι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων

1. Στεγασμένος Σταθμός Αυτοκινήτων επί των οδών Γ. Ζωγράφου 21 και Αγ. Γεωργίου, στο ΟΤΑ 387^α με είσοδο επί της οδού Γ. Ζωγράφου 21.

2. Στεγασμένος Σταθμός Αυτοκινήτων στο ΟΤΑ 241 που περικλείεται από τις οδούς Γρ. Αυξεντίου, Γάζης, Περιάνδρου και Ξηρογιάννη, με είσοδο επί της οδού Γάζης 26.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

1. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα αναθεώρησης του Κανονισμού Λειτουργίας, κατά την απόλυτη κρίση της, εφόσον τούτο επιβάλλεται για λόγους ασφαλούς λειτουργίας ή βελτίωσης της λειτουργικότητας του Σταθμού, εξέλιξης των συστημάτων εξοπλισμού αυτού ή οιασδήποτε μεταβολής της ισχύουσας σχετικής νομοθεσίας ή των σχετικών κανονισμών και προδιαγραφών.

2. Οι χρήστες (πελάτες) του Σταθμού θα ενημερώνονται εγκαίρως με επισήμανση της ύπαρξης νέου κειμένου του Κανονισμού Λειτουργίας.

3. Οι χρήστες (πελάτες) θα ενημερώνονται με ατομικές επιστολές της Εταιρίας.



ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Κανονισμός Λειτουργίας (ή τα βασικά σημεία αυτού), όπως ισχύει εκάστοτε, θα αναρτάται με ευθύνη της Εταιρίας σε τουλάχιστον ένα εμφανές σημείο του Σταθμού.

Όπου στο παρόν αναφέρεται Εταιρία νοείται η ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία:

«ΜΟΝΟΜΕΤΟΧΙΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΖΩΓΡΑΦΟΥ ΑΕ ΟΤΑ»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ 2024

ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ :

Γ. Ζωγράφου 21

	3ΜΗΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ (ΧΡΕΩΣΗ ΑΝΑ ΜΗΝΑ)	4 ΕΩΣ 6 ΜΗΝΕΣ ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΗ	7 ΕΩΣ 9 ΜΗΝΕΣ ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΗ	10 ΕΩΣ 12 ΜΗΝΕΣ ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΗ
ΙΧ ΙΔΙΩΤΗΣ	95,00€	90,00 €	85,00 €	80,00 €
ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΙΧ (ΑΜΕΑ, ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΙ, ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ)	85,00 €	80,00 €	75,00 €	70,00 €
ΔΙΚΥΚΛΑ ΙΔΙΩΤΗΣ	50,00 €	45,00 €	40,00 €	35,00 €
ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΚΥΚΛΑ (ΑΜΕΑ, ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΙ, ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ)	30,00 €	-	-	-
ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ Γ. ΖΩΓΡΑΦΟΥ	70,00€	65,00€	65,00€	60,00€

Γρ. Αυξεντίου & Γάζης 26

	3ΜΗΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ (ΧΡΕΩΣΗ ΑΝΑ ΜΗΝΑ)	4 ΕΩΣ 6 ΜΗΝΕΣ ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΗ	7 ΕΩΣ 9 ΜΗΝΕΣ ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΗ	10 ΕΩΣ 12 ΜΗΝΕΣ ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΗ
ΙΧ ΙΔΙΩΤΗΣ	95,00€	90,00 €	85,00 €	80,00 €
ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΙΧ (ΑΜΕΑ, ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΙ, ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ)	85,00 €	80,00 €	75,00 €	70,00 €
ΔΙΚΥΚΛΑ ΙΔΙΩΤΗΣ	50,00 €	45,00 €	40,00 €	35,00 €
ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΚΥΚΛΑ (ΑΜΕΑ, ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΙ, ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ)	30,00 €	-	-	-